



Conocimiento para
mejorar su negocio

Inscribase en nuestro newsletter.

reportajes health and market

Health and Market presenta en su sitio una serie de reportajes realizados por su equipo.

>ingrese a nuestra **comunidad**

- ▶ MAGAZINE
- ▶ REPORTAJES
- ▶ MI PULSO
- ▶ NOTICIAS
- ▶ CARTAS AL EDITOR
- ▶ CONTÁCTENOS

¿NOS ESTA ENFERMANDO EL TRANSANTIAGO?

La Gran Cantidad de Dióxido de Carbono (CO2) expelido y generado por la afluencia, aglomeración y congestión de pasajeros en todas las estaciones, carros y vagones del Metro de Santiago en horas peak, producen un aumento de la Temperatura "Calor" y Humedad Ambiental en el interior, además de ahogo por falta de oxígeno y asfixia. La salud mental empieza a mostrar sus efectos en la agresividad de los pasajeros que se enfrentan a diarios discusiones verbales.

Por Liliana Álvarez Viteri
Periodista H&M

Los médicos ya advirtieron de los problemas de salud que están empezando a presentar los usuarios del transporte capitalino, en terreno, abundan las quejas y el desgano de ir a trabajar, de la mala calidad de vida familiar y personal que están llevando los santiaguinos usuarios del transporte público.

Sergio Sepúlveda, coordinador del Comité de Usuarios del Transantiago, emitió una fuerte declaración sobre la salud mental que – según él – se está viendo afectada por nuestro actual modelo de transporte, "Nuestra salud mental está en riesgo", "está afectando negativamente la calidad de vida y la salud mental de los santiaguinos. Hay síntomas de estrés, irritabilidad y confusión", sentenció el dirigente.

A modo de antecedente, hemos sido informados de dos casos fatales de personas que viajaban por el transporte público. A pesar que los especialistas no han podido relacionar estos fallecimientos con las incomodidades actuales del Plan Transantiago, sí es posible confirmar en terreno como nos está afectando la salud y vida en general, utilizar nuestro actual medio de transporte público.

La reacción del Colegio Médico se hizo escuchar por las autoridades del Metro al invertir en instalaciones médicas para atender situaciones de emergencias en las estaciones de mayor afluencia de público, pero las aglomeraciones continúan en las horas peak y los buses troncales y alimentadores por su parte, han pasado a ser una lucha constante para poder subir a ellos para luego tener que viajar a pie por más de una hora en algunos casos de pasajeros que se dirigen a zonas más

Tis Duplican La Información Científica Y Nacen Nuevos Fiscalizadores De La Atención Médica

Disponible Nuevo Libro Para Comercializar Propiedad Industrial

Gestión Del Cambio (I)

Tecnologías Miden Con Exactitud El Nivel De Complejidad Hospitalaria

Innovaciones Que "La Llevan" En Inversiones Hospitalarias

¿Nos Esta Enfermando El Transantiago?

Nueva Gestión Hospitalaria Desafía A Los Médicos A Tomar Protagonismo

Las Profesiones Ligadas A La Salud Van En Alza

Auge: Aumentan Cobertura A 56 Patologías

¿Se Concesionaran Los Hospitales En Chile?

La Red De Neonatología En Chile

Grandes Incendios: ¿Cómo

periféricas. Basta viajar en algunos de estos medios de transportes para ser testigos de agresiones verbales y discusiones entre los mismos usuarios – generalmente mujeres – quiénes insultan a otras personas por empujarlas o pasarlas a llevar. A juicio de la Psiquiatra Gemma Contreras, la salud mental de estos usuarios del Transantiago está evidenciando claros síntomas de depresión, angustia y hasta crisis de pánico.

”Los medios de transporte públicos urbanos metro y el transantiago, están hoy completamente colapsados, hacinados, insalubres e inseguros”, expresó a **Health and Market**, Rudy Peña L. Tecnólogo en Saneamiento Ambiental de la Universidad de Chile, Facultad de Medicina.

¿Qué consecuencias produce que cerca de diez pasajeros viajen en un metro cuadrado en el metro o en los buses del Transantiago?
“Viajar en estas condiciones significa un claro hacinamiento e insalubridad en todos los Trenes, Carros y Vagones del Metro de Santiago, así como el hacinamiento, incomodidad e Insalubridad en todos los Microbuses, Taxibuses, Buses y Buses-Orugas del Transantiago, dado que son focos Insalubres de proliferación, propagación y diseminación de gérmenes patógenos así como la propagación y diseminación de enfermedades infectocontagiosas y respiratorias de transmisión aérea”, explicó el experto.

Pero, ¿Cómo se diseminan, propagan y transmiten los gérmenes patógenos: bacterias, hongos y virus?

Según la definición de la OMS, la Transmisión Aérea o a través del aire, es la diseminación de aerosoles microbianos (Bacterias, Hongos y/o Virus Patógenos) transportados hacia una puerta de entrada adecuada, por lo regular las vías respiratorias. Los aerosoles microbianos son suspensiones aéreas de partículas constituidas total o parcialmente por microorganismos patógenos. Las partículas pueden permanecer suspendidas en el aire durante largos periodos; algunas conservan su infecciosidad o virulencia, y otras la pierden. Las Partículas de 1 a 5 micras penetran fácilmente en los alvéolos pulmonares y pueden permanecer en ellos. No son consideradas como transportadas por el aire las gotillas y otras partículas grandes que se depositan rápidamente por la fuerza de gravedad terrestre. Aquí es donde prolifera la contaminación, diseminación, propagación y transmisión de enfermedades infectocontagiosas y respiratorias, en un metro cuadrado compartido por 6 a 7 pasajeros hacinados.

“Todos los usuarios del Metro y del Transantiago y en general toda nuestra población están expuestos a la Diseminación y Propagación de enfermedades de Transmisión Aérea, como: Adenovirus en niños, Epiglotitis por Haemophilus influenzae b, Estreptocócica grupo A en niños y jóvenes: Escarlatina Facial, Faringitis y Neumonía, Gripe Aviar H-5N1, Herpes zóster o Varicela zóster, Influenza, Meningitis por Haemophilus influenzae o Neisseria meningitidis, conocidas o sospechadas, Mononucleosis Infecciosa, Meningococemia o Sepsis Meningocócica, Neumonía por Adenovirus, Neumonía en Niños por Haemophilus influenzae, Neumonía por Meningocócica, Neumonía por Micoplasma, atípica primaria, Neumonía Neumocócica,

Neumonía Streptococcus Grupo A en Niños, Parotiditis Infecciosa, Parvovirus B19, Eritema Infeccioso o Megaloeritema, Peste Neumónica, Rubéola, Rotavirus, Sarampión en todas sus presentaciones, Coqueluche, Tos Ferina o Bordetella pertussis, Tuberculosis Pulmonar o Laringea confirmada o sospechosa, Varicela, Hanta Virus ó Virus Hantaan, Yersenia enterocolítica en paciente inmunodeprimido o en forma diseminada, Virus Respiratorio Sincicial, entre otras”, graficó el Técnico en Saneamiento Ambiental.

Pero, ¿qué pasará con la llegada de las enfermedades respiratorias en invierno o si transita un pasajero con gripe aviar?

El mismo presidente del Colegio Médico de Chile A.G., Dr. Juan Luis Castro advirtió que la llegada del otoño traerá consigo el aumento de enfermedades respiratorias, hecho que se podría agudizar por los altos niveles de contagiosidad que se darán al interior de los vagones debido al hacinamiento.

Para Rudy Peña, todas las Estaciones del Metro de Santiago, deberían tener por Norma Sanitaria, Servicios Higiénicos Públicos y Mudadores Gratuitos, de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Sanitario. También ofrecer una Habitación o Pieza habilitada como Enfermería, con equipos paramédicos para efectuar asistencia, administración de Oxígeno y/o resucitación, con el objetivo de prestar Primeros Auxilios en caso de Accidentes, Infartos y/o Desmayos de los Pasajeros. Además por Cada Línea de La Red Metro de Santiago, debería tener Personal de Salud Especializado en Prestación de Primeros Auxilios: Médicos, Enfermeras Universitarias y Personal Paramédico o simplemente Contratar estos Servicios de Asistencia Médica de Urgencia. A pesar que esto ya se implementó en cuatro estaciones con mayor afluencia de público, se hace necesario ampliarlo a todas las estaciones, advierten los expertos.

En conversación con **H&M**, el Dr. Castro calificó los viajes en Metro como “un riesgo para la salud”, debido a las condiciones a las que son sometidos los pasajeros. *“La exposición a un aumento de cinco grados, en comparación con la temperatura del exterior, y la mala ventilación en los vagones del metro, que causa una baja de 5% de la saturación de oxígeno al interior de los vagones, provoca un aumento del pulso y de taquicardia”,* dijo.

El terrible Gas Asfixiante

Como es posible apreciar, algunos carros y vagones del Metro no tienen Aire Acondicionado o si tienen, estos no son suficientes a las horas de mayor congestión o hacinamiento y posterior Foco insalubre debido a la acumulación de gran cantidad de Dióxido de Carbono (CO₂) expelido por los propios pasajeros, experimentando en carne propia el Efecto Invernadero (Calor, Humedad y Falta de Oxígeno), así como el Calentamiento Global Humano. El Dióxido de Carbono (CO₂) es un Gas Asfixiante.

La sobre-saturación de Dióxido de Carbono (CO₂) generan ahogo, asfixia, calor, humedad, desmayos y muertes de los pasajeros, aseguró el Técnico Rudy Peña, representante de la empresa TECNOSAM (www.tecnosam.cl)

A juicio del experto, la gran cantidad de dióxido de carbono (CO₂) expelido y generado por la afluencia, aglomeración y congestión de pasajeros en todas las Estaciones del Metro, producen un aumento de la temperatura “Calor” y Humedad Ambiental, además de ahogo por falta de oxígeno y asfixia. “El Dióxido de Carbono (CO₂) es un Gas Asfixiante, siendo más denso y pesado que el oxígeno O₂ disuelto en el aire. Para comprobar esta sobre saturación, se pueden hacer mediciones del Dióxido de Carbono (CO₂) en las estaciones, trenes, carros y vagones del Metro de Santiago para determinar la sobre exposición, así como el alto riesgo de asfixia de Pasajeros y/o Usuarios. Sobre todo las personas de baja estatura, menores de edad, niños y guaguas”.

¿Cuál es la sería la solución a esta problemática ambiental?

“Instalar en todas las estaciones, trenes, carros y vagones del Metro, un buen sistema de aire acondicionado, en el cual se filtre, limpie y renueve todo el aire, extrayendo el aire contaminado y sucio”.

Se cumplió cerca de tres meses de funcionamiento de este nuevo modelo de transportes y a pesar de las soluciones que el Ministerio de Transporte propone para cambiar la imagen, aún nos estamos en el largo proceso de cambio y adaptación. Tiempo que también mostrará sus efectos en la salud de sus usuarios.

Cabe recordar que en la Constitución Política de La Republica de Chile Capitulo III De los Deberes y Derechos Constitucionales, el Artículo 19: La Constitución asegura a todos las Personas:

8°.- El derecho a vivir en un medio ambiente libre de contaminación. Es deber del Estado velar para que este derecho no sea afectado y tutelar la preservación de la naturaleza.

La ley podrá establecer restricciones específicas al ejercicio de determinados derechos o libertades para proteger el medio ambiente.

9°.- El derecho a la protección de la salud. El Estado protege el libre e igualitario acceso a las acciones de promoción, protección y recuperación de la salud y de la rehabilitación del individuo.

Le corresponderá asimismo, la coordinación y control de las acciones relacionadas con la salud.

Es deber preferente del Estado garantizar la ejecución de las acciones de salud, sea que se presten a través de instituciones públicas o privadas, en la forma y condiciones que determine la ley, la que podrá establecer cotizaciones obligatorias. Cada persona tendrá el derecho a elegir el sistema de salud al que desee acogerse, sea este estatal o privado.

Historial de Antecedentes publicados por la Prensa:

- Histeria y Desmayos en la Metro Estación Tobalaba. Noticias Online: Radio Portales Lunes 12 de Marzo del 2007.

- Desmayos e Histeria Colectiva en hora Peak del Metro y en la Metro Estación Tobalaba. Noticias Online: Diario La Cuarta Martes 13 de Marzo del 2007.

- Hombre muere por falta de Oxígeno en medio de aglomeración en el Metro. Noticias Online: El Mercurio, Miércoles 14 de Marzo de 2007 Hora 13:54 P.M.

- Médicos Recomiendan a enfermos crónicos no viajar en el Metro de Santiago, Muchas Personas han sufrido Desmayos en el Metro de Santiago. Noticias Online: Canal 13 Cable, Jueves 15 de Marzo

del 2007. Hora 19:45 P.M.

- Mujer de 52 años muere tras sufrir desmayo en estación del Metro, El Mercurio Online, Viernes 16 de Marzo de 2007, Hora 13:33 P.M.

- Mujer muere tras sufrir derrame cerebral en estación de Metro, La Tercera Online, Editado el Viernes 16 de Marzo del 2007, Horas 16:27 P.M.

Área Periodística MAGAZINE H&M
comunicaciones@healthandmarket.cl

Health and Market - Consultora

Health and Market - Magazine

Health and Market - Comunidad

©Copyright 2006 HealthandMarket.com

Av. Santa Maria 0316 -Of. 508 Providencia, Santiago. Fono:

56 - 2 - 7351410

