



# **Mesa Redonda: Transición Energética en Centroamérica**

## **Visión de la Política Energética y de Sostenibilidad de Costa Rica**

Sr. Rolando Castro Córdoba  
Viceministro de Energía  
Ministerio de Ambiente y Energía  
Set, 2018, San José, Costa Rica

# El rumbo energético de Costa Rica



MINISTERIO DE  
AMBIENTE Y ENERGÍA



# VII Plan Nacional de Energía 2015-2030

*Sostenibilidad energética  
con un bajo nivel de  
emisiones*



EFICIENCIA  
ENERGÉTICA



GENERACIÓN  
DISTRIBUIDA



SOSTENIBILIDAD DE LA  
MATRIZ ELÉCTRICA



SOSTENIBILIDAD DEL  
DESARROLLO ELÉCTRICO



MODERNIZACIÓN DE  
LA FLOTA  
VEHICULAR



REORDENAMIENTO  
URBANO Y  
TRANSPORTE  
PÚBLICO



COMBUSTIBLES  
MÁS LIMPIOS

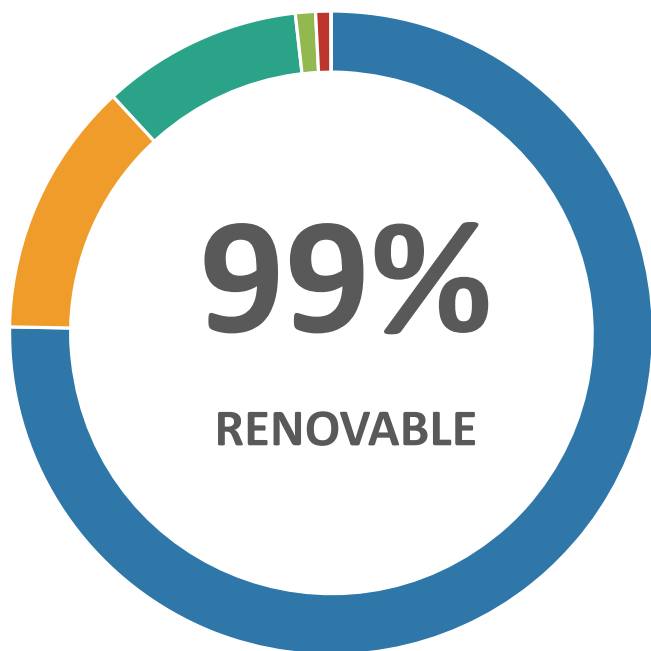


## VII Plan Nacional de Energía ( Decreto No 39219-2015)

- Plan coherente con el acuerdo de París que entró a regir en noviembre de 2016.
- Costa Rica ha sido y continuará liderando el proceso de transición hacia el uso de fuentes de energía limpias no convencionales para la descarbonización de la economía.
- Toda nueva fuente o sistema de energía que se incorpore debe cumplir requisitos técnicos, legales, ambientales y económicos.
- El país debe fortalecer acciones como respuesta a la amenaza del cambio climático.



## En la ruta de la sostenibilidad de matriz eléctrica



- Asegurar el abastecimiento eléctrico.
- Gestionar la competitividad de los precios de la electricidad.
- Diversificar las fuentes de energía.



## Mantener el índice de renovabilidad

*Generación renovable de 2017  
es la más alta de los últimos 30 años*

- A agosto alcanza 99,5% con las cinco fuentes limpias de la matriz nacional.
- País acumula 215 días con renovación 100% renovable durante este año.



2. COSTA RICA



6. URUGUAY



**LA REPUBLICA.net**

### Costa Rica cumple hoy 215 días de producción eléctrica 100% limpia

Alexandra Cubero [acubero@larepublica.net](mailto:acubero@larepublica.net) |

Viernes 25 Agosto, 2017 04:50 PM



# Descarbonización de la economía



MINISTERIO DE  
AMBIENTE Y ENERGÍA



## Plan de descarbonización de la economía



Carlos Alvarado, Presidente de la República, al inicio de su Gobierno nos lanzó el reto de sentar las bases de la descarbonización de nuestra economía.





## Plan de descarbonización de la economía



- Alineado con nuestros compromisos en Acuerdo de París, NDC y ODS
- Instrumento para la toma de decisiones
- Acciones en el corto, mediano y largo plazo
- Implica reformas institucionales, tributarias y financieras
- Se complementa con digitalización, cambios culturales y educativos

# Acciones prioritarias



MINISTERIO DE  
AMBIENTE Y ENERGÍA



## Planificación eléctrica integrada



### Acciones



### Resultados

- Emitir la directriz y reglamentación necesaria para el reordenamiento del Subsector eléctrico.
  - Reforzar el rol del Rector en materia de energía.
  - Definición de criterios de aceptabilidad de nuevos emprendimiento de infraestructura eléctrica
- Puesta en operación de la planificación integrada.
  - Planificación bajo el enfoque de optimización nacional
  - Transparencia en la selección de proyectos y criterios de demanda.



## Tarifas eléctricas



### Acciones



### Resultados

- Revisión de la política pública para el diseño de tarifas eléctricas más competitivas para el sector industrial.
- Analizar la estructura tarifaria del sector residencial para promover tarifas de acceso a sectores en condición de pobreza.
- Participar en la propuesta de tarifas de servicios auxiliares

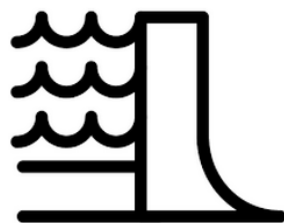
- Mejorar la competitividad del país.
- Generación de empleo
- Tarifas más justas para las distribuidores y abonados



# La generación distribuida para autoconsumo seguirá con el uso fuentes de generación renovables autóctonas.



Se inició la revisión de la reglamentación vigente con el propósito de valorar las mejoras aplicables a la realidad actual, así como el uso de nuevas fuentes.



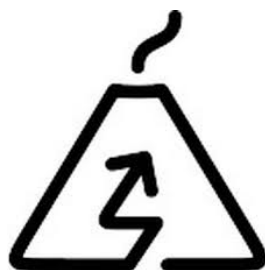
Hydroeléctrica



Eólica



Solar



Geotermia



Biomasa



# Reforma legal de la ley de uso racional de energía



Determinar los elementos de mejora en la gestión, uso y producción de energía

Preparar al país para los cambios tecnológicos en materia de eficiencia energética

Iluminación



Refrigeración



Aire acondicionado



Motores



Calentadores



# En la ruta hacia combustibles más limpios



**Asegurar el  
abastecimiento de  
los combustibles**



**Mejorar la calidad  
de los combustibles**



**Diversificar la  
matriz energética  
-Biocombustibles:  
etanol – biodiesel-  
biometano**



# Descarbonización del transporte

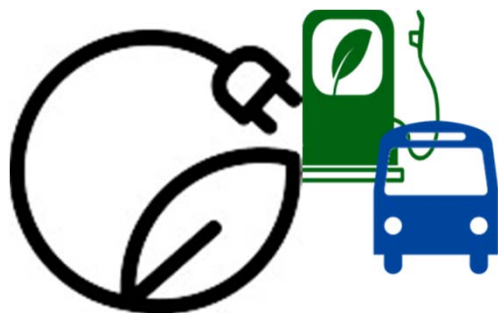


MINISTERIO DE  
AMBIENTE Y ENERGÍA





## Electrificación del transporte



Ley No. 9518 Incentivos y Promoción para el Transporte Eléctrico



**Existe un cronograma permanente de trabajo para la electrificación del transporte.**

Objeto de la ley



- Crear el marco normativo para regular la promoción del transporte eléctrico en el país y fortalecer las políticas públicas para incentivar su uso dentro del sector público y en la ciudadanía en general.



## Ley No. 9518 Incentivos y Promoción para el Transporte Eléctrico



✓ Oficializada en el Alcance No. 26 del diario oficial La Gaceta del 06 de febrero de 2018.

✓ Regula la organización administrativa pública vinculada al transporte eléctrico, las competencias institucionales y su estímulo, por medio de exoneraciones, incentivos y políticas públicas.





## Reglamentos prioritarios de la ley



¿En qué se está trabajando actualmente en el país en materia de esta Ley ?

- Plan Nacional de Transporte Eléctrico
- Directriz para compras públicas
- Ensamble de vehículos
- Repuestos
- Centros de recarga
- Simbología



## Inauguración de centros de recarga

### Costa Rica suma 30 centros de recarga para vehículos eléctricos

“ Con esta electrolinera, como se les llama a las zonas de recarga, Costa Rica ya suma 30 en diversas zonas



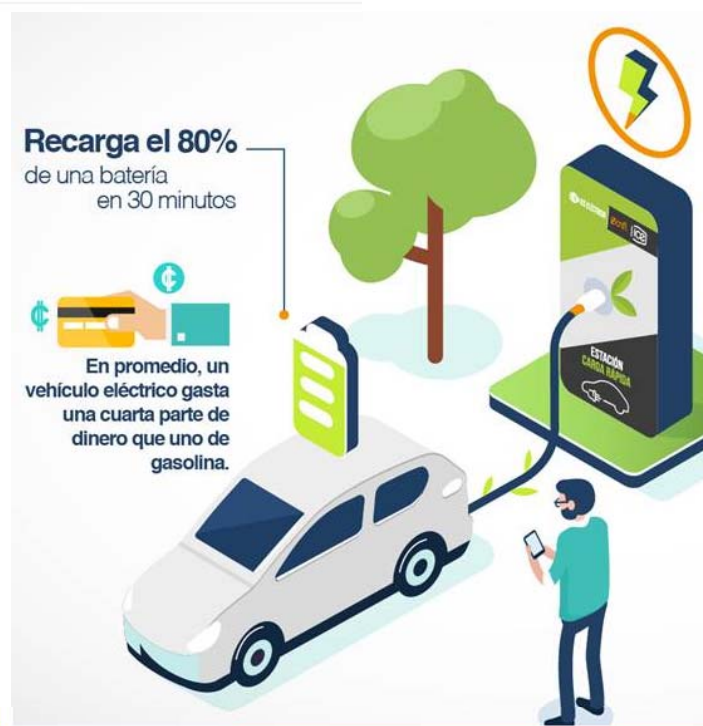
"Estamos empezando a escribir una nueva historia y nuestra municipalidad está dispuesta a abrir puertas", manifestó Arriola



**cnfl** inaugura primer centro de carga rápida de la región

Este lunes 10 de setiembre, se inauguró el primer centro de carga rápida para vehículos eléctricos en Costa Rica y Centroamérica (en la agencia de la Compañía Nacional de Fuerza y Luz, en Escazú). El plan contempla la instalación de otros 27 puntos similares en el Gran Área Metropolitana (GAM).

El cargador rápido instalado en Escazú



**Recarga el 80%** de una batería en 30 minutos

En promedio, un vehículo eléctrico gasta una cuarta parte de dinero que uno de gasolina.



# Gracias

Sr. Rolando Castro Córdoba  
Viceministro de Energía  
Set, 2018